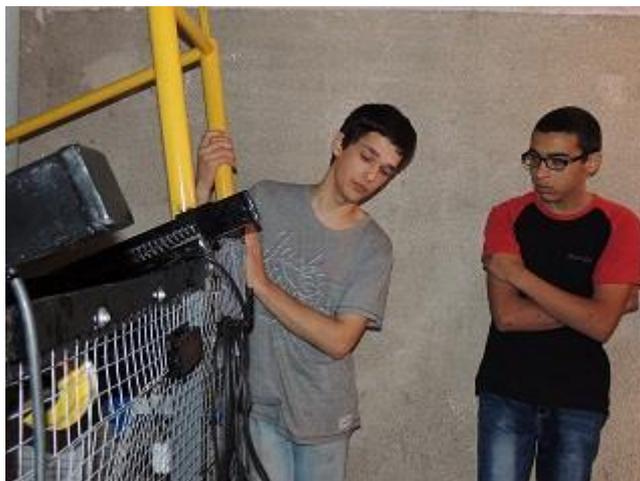


Impacto



Alumnos de UTU sorianenses crean el primer simulador de choque a nivel nacional.

En un hecho inédito, luego de seis meses de trabajo, alumnos de 3er. año del Bachillerato de Electromecánica de la Escuela Técnica Superior "Pedro Blanes Viale" de Mercedes, desarrollaron un simulador de impacto que recrea el golpe de contención del cinturón de seguridad sobre el cuerpo, que se produce al detener bruscamente un vehículo.



Todo surgió a principios de año, cuando en conversaciones de aula con los educadores viales del área de tránsito de la Intendencia sorianense, los chicos se preguntaron cómo podían avanzar en la temática, qué podían aportar desde la disciplina que estudian, comentó al Equipo de Comunicación de UNASEV, Raúl Burjel.

Burjel –quien es docente en Electromecánica y Laboratorio Mecánico- es uno de los referentes integrado por la gran mayoría de la plantilla del centro de estudio que desde las asignaturas de física, sociología, electricidad, economía, análisis y montaje de sistema eléctrico, entre otras, formaron parte del proyecto.



Cada profesor fue incorporando conocimientos teóricos y la investigación de los chicos –cuyas edades fluctúan entre los 17 y 20 años- fue desde buscar medidas para la estructura del simulador, calcular velocidades hasta bucear en internet para definir el modelo. Cortar las planchas, soldar, trabajo en el torno del taller y resolver la parte electrotécnica en el tablero de electricidad fueron algunas de las actividades que conformaron las carpetas de desarrollo de Proyectos de las diferentes asignaturas.

Gerardo Borggio es el Director de este centro de Estudios que alberga entre 1200 y 1300 educandos. Consultado por el Equipo de Comunicación de UNASEV, se mostró sumamente conforme respecto al resultado del trabajo realizado: “Fue un proyecto que llegó a más de lo que uno espera cuando comienza este tipo de emprendimientos”.



Para Borggio el resultado fue “exitoso por donde se lo mire tomando en cuenta el impacto que a nivel social significa su aporte”. Es que a la inquietud de simular el efecto del choque, los chicos también asumieron las campañas de concientización respecto al no consumo de alcohol al momento de conducir.

El jerarca destacó la transversalidad e interdisciplinariedad del trabajo llevado a cabo por el equipo docente realizado “en conjunto, donde todas las áreas hicieron aportes, superando las diferentes etapas de dificultades que se iban presentando en el desarrollo del mismo”.

Con el apoyo desde la Intendencia suministrado los materiales necesarios, el simulador –que responde a las leyes básicas de la física y la cinemática, desarrollando una velocidad de 18 km/h, a la cual hay que multiplicar por el doble al momento del impacto- se realizó íntegramente en los talleres de la Blanes Viale. “A no ser porque durante las vacaciones de julio, se llevaron el esqueleto de la plataforma a la chacra donde vive uno de los alumnos, para soldarlo allá” comenta Burjel.



Tal como estaba convenido de antemano, hace unos días autoridades, docentes y estudiantes de tercer año de Electromecánica de la Escuela Técnica "Pedro Blanes Viale", hicieron entrega a la Intendencia del simulador de choque en el marco de proyecto de prevención en el tránsito con un convenio Gobierno Departamental- Escuela Técnica Superior Pedro Blanes Viale (CETP).

Es realmente destacable que cuando los chicos investigan, van asumiendo la percepción del riesgo, tanto respecto a la medida de seguridad pasiva como lo es el uso del cinturón de seguridad, como sobre los efectos del consumo de alcohol, en un rango etario particularmente vulnerable.



El propio Borggio hizo uso del simulador viviendo “en carne propia el impacto en la cabeza de uno, cuando sucede el choque. Uno hace conciencia de las precauciones que debe tener al subirse a un vehículo, puesto que ve que sin cinturón saldría despedido.”

El fin de semana, la propia Brigada de Tránsito de la Intendencia pasó a buscar a algunos de los Brian, Matías, José, Ismael, Benjamín, Gustavo, Cesar, Joaquín, o Javier que egresaron del Bachillerato con este proyecto, para asistir en la rambla de la ciudad al uso práctico de su creación.

Borggio manifestó que los chicos “están recontentos” puesto que tuvieron una buena difusión a nivel de medios, a la vez que auguró la necesidad de promover a través de los mismos “las cosas lindas que hacen los jóvenes.”

Fuente: Unidad Nacional de Seguridad Vial 08/12/15